

КУПЧИНО

ИСТОРИЧЕСКИЙ РАЙОН

Купчино является южной окраиной Санкт-Петербурга, располагается в Приневской низменности, в среднем течении реки Волковки. В настоящее время – один из крупнейших «спальных» районов Санкт-Петербурга. Купчино является основной составляющей Фрунзенского района. На севере соседствует с микрорайоном Волково, на западе и востоке соответственно с Московским и Невским районами, на юге ограничивается линией окружной железной дороги.

До начала освоения территория была покрыта кустарниковой растительностью, болотами и частично хвойными лесами. В процессе освоения леса вырубались, болота осушались, образовывались поля, пригодные для сенокосов и иной сельскохозяйственной деятельности.

С начала XVI века местность с названием «Галтеев остров», на котором и расположено современное Купчино, известна, как часть принадлежащей Новгороду, Водской пятины. Известны также названия: «Ижорская земля», «Ингрия», в более позднее время территория именуется Ингерманландией.

С 1617 года территория принадлежит Швеции.

Одно из первых упоминаний деревни встречается в шведских переписных книгах 1619 года.

В 1702 году, в ходе Северной войны территория вновь вошла в состав России.

В XVIII-XIX веках Купчино – казённая деревня в составе Ингерманландской, затем – Санкт-Петербургской губернии, позднее – Московской волости Петроградского уезда Петроградской губернии.

В начале XX века севернее деревни образуются село Романово, впоследствии – Рылеево и посёлок Николаевский, впоследствии – посёлок имени Шаумяна. В 1930-х годах территория этих населённых пунктов входит в городскую черту, как часть Володарского, позднее – Московского района. Граница города проходит по Куракиной дороге (ныне – Альпийский переулок и Южное шоссе).

В годы Великой Отечественной войны жители деревни Купчино эвакуируются, а на месте деревни и прилегающих территориях возводятся оборонительные сооружения. Таким образом Купчино оказывается на территории блокадного Ленинграда. В 1943 году на территории Купчина сооружены долговременные огневые точки (ДОТ), являвшиеся частью оборонительного рубежа «Ижора». После войны Купчино восстанавливалось, но довоенных размеров не достигло.

В начале 1960-х годов начался период массового жилищного строительства. Проект детальной планировки разработан под руководством архитекторов А. Наумова и Д. Гольдгора. До середины 1970-х годов застраивалась в основном северная часть Купчина от улицы Фучика до Южного шоссе. С середины 1970-х годов застраивалась южная часть Купчина от Южного шоссе до Малой Балканской улицы. В 1972 году открыта станция метро «Купчино». В настоящее время на всей территории Купчина проводится активная уплотнительная застройка.

ДЕНИС ШАЛЯПИН

НЕИЗВЕСТНОЕ КУПЧИНО

ПРОЕКТ ПОДДЕРЖАН:



Купчино. Исторический район
www.kupsilla.ru



Новости Купчино
www.kupchinonews.ru



Красивый Петербург
www.красивыйпетербург.рф



ПУТЕВОДИТЕЛЬ
Маршрут на велосипеде
Велокарта внутри

НЕИЗВЕСТНОЕ КУПЧИНО

ДЕНИС ШАЛЯПИН
ПАВЕЛ ШВЕЦ

подготовлено
по материалам сайта:
WWW.KUPSILLA.RU
Дизайн: МАРИЯ ПЕРАДЗЕ

www.kupsilla.ru

1. Начало маршрута. Глиняные карьеры Кирпичного завода №4. Активные разработки велись в 1950-х – 1960-х годах.

2. Загребский бульвар. Живописный сквер, сооружённый на месте существовавшей здесь в 1960-х годах городской свалки.

3. Малая Каштановая аллея. Улица была выделена из состава Каштановой аллеи в 1980 году.

4. Купчинская перспектива. Полоса, протянувшаяся с востока на запад и лишённая какой-либо застройки. Полоса эта начинается в районе Обухова, проходит между складским и Грузовым проездами, пересекает Дунайский проспект, Бухарестскую, Будапештскую, Купчинскую и Малую Балканскую улицы, Загребский бульвар и заканчивается на территории Купчина чуть южнее платформы Проспект Славы. А далее следует в Московский район. С конца 1930-х гг. полоса эта отмечалась на картах, как «Подземный водопровод». Но, учитывая грандиозность конструкции для своего времени, можно задуматься, не выполняло ли сие сооружение каких-либо иных функций, кроме заявленных.

5. Пловдивская улица. Бывшая Каштановая аллея. До переименования являла собой редчайшее явление в современной топонимике: название улицы отражало реальность. В 1984 году была названа в честь города-побратима Пловдива, по случаю 40-летия победы социалистической революции в Болгарии.

6. Волковский канал. Часть канала, сооруженная в начале 20 века. В то время р. Волковка на месте нынешнего Дунайского путепровода уходила на западную сторону ж/д путей и возвращалась обратно южнее нынешней платформы Проспект Славы. Имелось два ж/д моста. Именно между ними и был выкопан канал, выпрямляя таким образом русло реки.

7. Балканская улица. В 1968 году проектируемой магистрали, которая должна была пройти вдоль железнодорожных путей витебского направления и окружной железной дороги, от Дунайского проспекта до Софийской улицы присвоили название «Балканская улица». Однако, будучи отобразённой на чертежах и в проектах, на местности улица так и не состоялась. Сейчас она представляет собой местами грунтовую дорожку-тропинку, местами асфальтированную дорогу.

8. Храм преподобного Герасима. В 18 июня 1906 году близ деревни Купчино была заложена деревянная церковь. Поднятие крестов и колоколов было осуществлено 14 сентября 1906 года. Храм был закрыт в 1938 году и полностью разобран во время Великой Отечественной войны. При храме существовало кладбище. Его остатки сохранялись до начала 1970-х годов.

9. Деревня Купчино. Располагалась на правом берегу Чёрной речки (Волковки), восточнее железной дороги витебского направления (изначально – Царскосельской), между нынешним Альпийским переулком и участком южнее улицы Димитрова. В середине XIX века в деревне насчитывалось более 300 жителей. Во время войны деревня была полностью разрушена. Впоследствии частично восстановлена. Последний дом деревни, находившийся уже в окружении новых пятиэтажек, был снесён в марте 1976 года.

10, 14. Русло реки Волковки. С незапамятных времён была известна река Сетуи. Позднее получившая название «Чёрная речка», а затем – «Волковка». Река была левым притоком Невы. Исток реки находился в районе нынешних Пулковских высот. Русло реки Волковки ещё в начале 1970-х годов проходило через всю территорию, которую сейчас называют старым или северным Купчином. Направляясь сначала на северо-восток, а затем меняя направление на северо-западное. Излучина реки находилась недалеко от пересечения проспекта Славы и Софийской улицы, где она сливалась с безымянным ручьём. В 1972 – 1973 годах большая часть русла была засыпана. Старицы (остатки русла реки) можно увидеть на Будапештской улице и в парке Интернационалистов. В начале 1980-х годов ещё существовали пруды на пустыре между Пражской улицей, улицей Турку и проспектом Славы. До недавнего времени были ещё прудик во дворе дома 11 по улице Турку и заболоченная местность между Бухарестской улицей, улицей Турку и улицей Бельи Куна. Ныне всё это успешно застроено.

11. Здесь была река Волковка. Пруд – сохранившаяся часть бывшего русла Волковки. На южном берегу реки на этом месте до конца 1970-х годов располагались садоводческие участки.

12. Куракина дорога. Известная с начала XIX века, была основной магистралью, соединяющей поселения и предприятия левого берега Невы с Новгородской, Московской и, далее, с Петергофской дорогами. Название получила от фамилии князей Куракиных, к усадьбе которых, в частности, вела. До середины 1920-х годов Куракина дорога проходила от Куракиной дачи (проспект Обуховской Обороны, 187) до Царскосельской (Витебской) железнодорожной линии. Затем к ней присоединили Куракину улицу, которая шла с 1913 года от Московского шоссе (ныне – проспекта) до железной дороги, а в 1930-е годы из Куракиной дороги выделили Лесозаводскую улицу. В 1952 году дорога вошла в состав Южного шоссе. В 1978 году из части Южного шоссе был выделен Альпийский переулок.



Река Волковка. В 1972 – 1973 годах большая часть русла реки Волковки была засыпана и прорыт прямой Волковский канал от улицы Димитрова вдоль Белградской улицы до улицы Салова. Теперь о её русле напоминает лишь ряд прудов, в том числе в районе парка Интернационалистов.



13. ДОТ блокадного Ленинграда. Часть оборонительного 25 километровой рубежа «Ижора», возведённого в 1943 году. В течение шести месяцев (с мая по октябрь 1943 года) было построено 119 фортификационных сооружений на расстоянии от 800 метров до 5 километров от переднего края противника.

15, 16, 17. Посёлок и кирпичный завод. В 20-х годах XX века на Куракиной дороге, на месте существовавшей здесь когда-то бойни было организовано предприятие по производству кирпичей. Производство велось ручным способом из материалов, добывавшихся в непосредственной близости от производства. В 1936 году на этом месте было начато строительство кирпичного завода № 4, который приступил к работе в 1940 году. В середине 1930-х годов при кирпичном заводе был выстроен посёлок. В послевоенное время посёлок продолжил развитие. Барак предвоенной постройки постепенно уступили место послевоенным постройкам. В основном это были небольшие двух-трёхэтажные дома. Известно, что для строительства привлекались немецкие военнопленные. К середине 1960-х годов жилых довоенных построек в посёлке почти не осталось. До наших дней из довоенных зданий сохранились только дом 53 по проспекту Славы (с 1930-х и до 1970-х годов – школа при посёлке) и дом 104 по Южному шоссе (в 1970-е годы использовался в качестве яслей и детского сада). В них теперь расположены соответственно отдел вневедомственной охраны и райвоенкомат.

18. Плодовый сад. На месте существовавшего ранее подсобного хозяйства овощного комбината № 4 сохранилась небольшая зелёная зона, официально именуемая ныне «Плодовый сад», иногда также называемая «Яблоневый сад».

19. Самые древние строения в Купчине. Местность с названием Фарфоровский пост расположена западнее железнодорожных путей московского направления и платформы Фарфоровская. Состоит из двух, не соединяющихся друг с другом участков и разделена Фарфоровским путепроводом (Цимбалинский мост). Севернее Фарфоровского путепровода находятся дома 2 и 4. Все остальные постройки – южнее. Местность застроена не высокими, частично деревянными, домами, в основном, довоенной и послевоенной постройки, хотя присутствуют и более древние, дореволюционные строения. В частности, это дома 40 – 50, выходящие непосредственно к железной дороге и здание самой станции Фарфоровский пост.

20. Ж/д платформа Фарфоровская. Железнодорожная платформа была основана в 1893 году и первоначально называлась «Фарфоровский пост», затем – «Ново-Фарфоровский» пост. Ныне, по железнодорожным нормативам, это уже не станция, а платформа. Само название существует с XVIII века, когда недалеко от этого места образовалась Фарфоровская (еще её называли Фарфоровая) колония – рабочий посёлок на Фарфоровом заводе. Основанный в 1744 году завод (первоначально – Порцелиновая мануфактура) изготавливал посуду, декоративные вазы, табакерки и другие изделия.

21. Посёлок им. Шаумяна. Посёлок Николаевский впервые обозначается на картах середины 1920-х годов. На более ранних картах неподалёку от этого места обозначалась мыза. Есть предположение, что основан посёлок был рабочими, нанимаемыми для работы на предприятии, основанном под маркой «Вакуум ойл К»». Впоследствии – Ленинградский завод № 9 им. Шаумяна. Находился посёлок на месте современной Софийской улицы, между улицами Салова и Бельи Куна, неподалёку от платформ Фарфоровская (Фарфоровская). Завод находился севернее, на современной улице Салова. Название посёлка, по всей видимости, связано с проходившей рядом Николаевской железной дорогой. В 1923 году железная дорога была переименована в Октябрьскую, а посёлок ещё долго носил столь «неблагозвучное» название.

22. Дом и школа Дмитрия Медведева. В доме 6 корпус 1 по улице Бельи Куна провел свое детство Дмитрий Медведев – третий президент Российской Федерации. Подъезд известного жильца отмечен красной табличкой – «Дом образцового содержания». Во дворе находится школа № 305, которую он окончил.

23. Улицы, которых нет. С начала XX века и вплоть до времён массовой жилой застройки, здесь располагались Пензенская и Алмазная улицы. С 1930-х годов на них располагались основные строения совхоза «Ударник». Пензенская проходила с востока на запад, а Алмазная – с юга на север. Улицы частично сохранились и сейчас, и представляют собой безымянные внутридворовые проезды. На них сохранились трёхэтажные строения, принадлежавшие ранее совхозу.

24. Яблоневый сад. В 1930-е годы на значительной территории нынешнего северного (старого) Купчина был основан совхоз «Ударник». Хозяйство имело свыше 550 гектаров земельной площади, 2,5 тысячи квадратных метров теплиц, 60 голов лошадей, были тракторы и автомашины. Сквер, расположенный вдоль Белградской улицы от улицы Турку до недавно построенного дома 26 по Белградской улице, и ограниченный домами 16 и 20 к.1 по Белградской улице называется «Яблоневый сад». Ранее, здесь располагался совхозный плодовый сад. В конце 1960-х годов территорию облагородили: сделали дорожки, установили скамейки. Затем более 20 лет парком никто серьёзно не занимался. В 2008 году была проведена реконструкция Яблоневого сада.